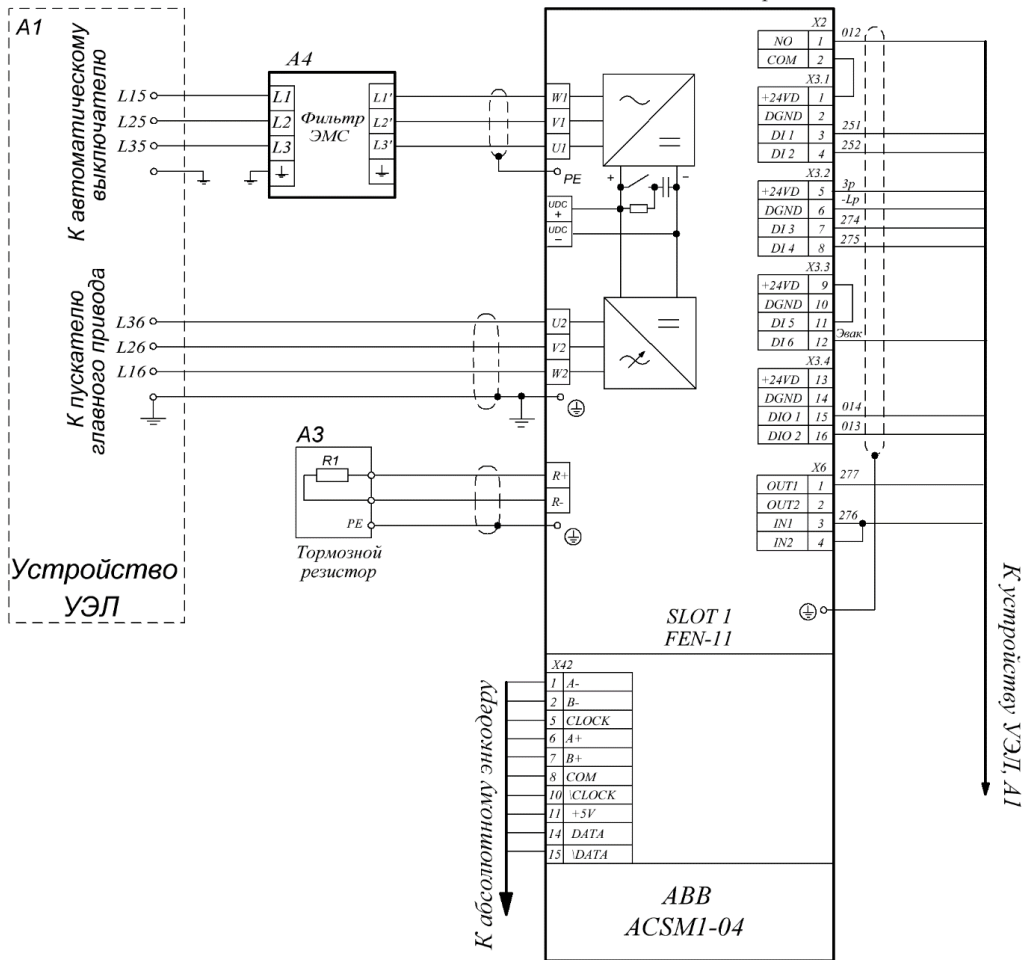
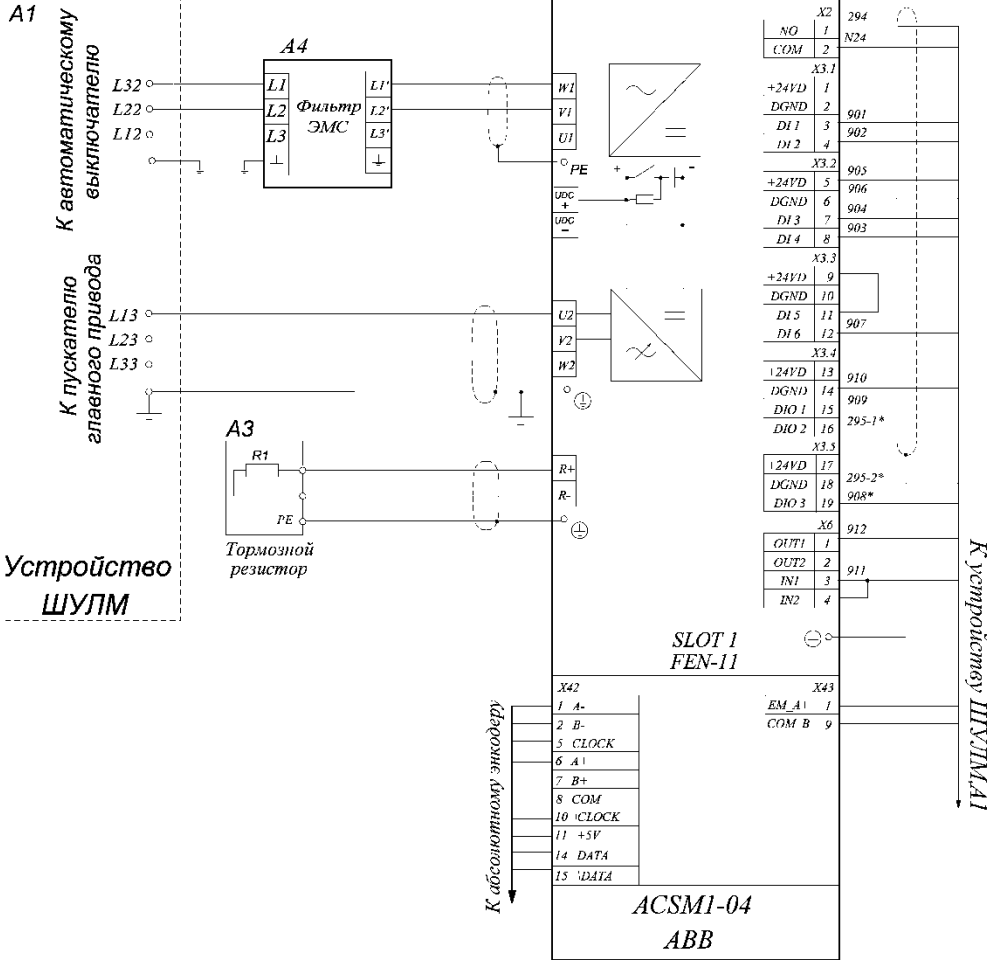


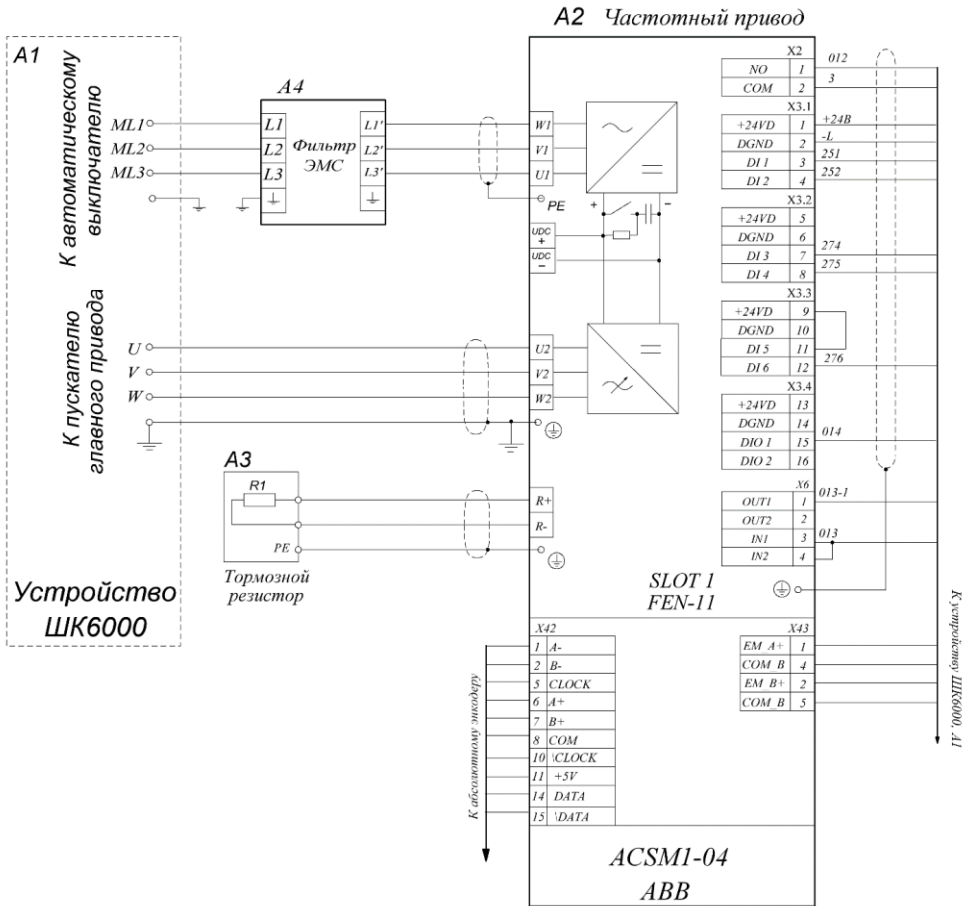
A2 Частотный привод





Рекомендации по подбору тормозных резисторов

Тип ACSM1-U04AL	Ном. мощность ПЧ, кВт	Мин. допустимое сопротивление, Ом	Макс. допустимое сопротивление, Ом
-12A-4...-16A-4	5.5...7.5	40	55
-24A-4...-31A-4	11...15	20	30
-40A-4...-46A-4	18.5...22	13	18



Описания назначения входов/выходов станций управления

№ провода станций			№ клеммы ПЧ	Функция
УЭЛ	ШУ/М	ШК6xxx		
Силовые провода				
L35	L12	ML3	U1 (L3-L3')	Фазы питающей сети
L25	L22	ML2	V1 (L2-L2')	
L15	L32	ML1	W1 (L1-L1')	
L36	L13	U	U2	Фазы питания двигателя через пускатель
L26	L23	V	V2	

L216	L33	W	W2	
			R+, R-	Подключение тормозного резистора
Провода управления				
012	294	012	1 (X2:1)	Сигнал управления мех. тормозом (УЭЛ, ШК6xxx) или сигнал готовности (ШУАМ) (выходной сигнал реле RO NO)
c X3:1	N24	3	2 (X2:2)	Цифровая земля станции ШУАМ (COM) +24 В станции ШК6xxx (COM)
-	-	+24В	1 (X3.1:1)	+24 В преобразователя (+24VD)
-	-	-L	2 (X3.1:2)	Общий провод преобразователя (DGND)
251	901	251	3 (X3.1:3)	Направление "вверх" (входной сигнал DI 1)
252	902	252	4 (X3.1:4)	Направление "вниз" (входной сигнал DI 2)
3р	905	-	5 (X3.2:5)	+24 В преобразователя (+24VD)
-Lр	906	-	6 (X3.2:6)	Общий провод преобразователя (DGND)
274	904	274	7 (X3.2:7)	Код скорости 1 (входной сигнал DI 3)
275	903	275	8 (X3.2:8)	Код скорости 2 (входной сигнал DI 4)
Эвак	907	276	12 (X3.3:12)	Сигнал включения режима эвакуации (входной сигнал DI 6) При отсутствии эвакуации – не подключать
-	910	-	14 (X3.4:14)	(-) катушки реле вкл тормоза (DGND)
014	909	014	15 (X3.4:15)	Сигнал готовности ПЧ (для УЭЛ, ШК6xxx) или («+») катушки реле вкл тормоза (для ШУАМ) (выходной сигнал DIO 1)
013	295-1*	-	16 (X3.4:16)	Сигнал контроля тока (выходной сигнал DIO 2)
-	295-2*	-	18 (X3.5:18)	Сигнал контроля тока (общий провод преобразователя DGND)
-	908*	-	19 (X3.5:19)	Задание режима выравнивания (входной сигнал DIO 3)
277	912	013-1	1 (X6:1)	+24 В преобразователя (OUT1)
276	911	013	3 (X6:3) 4 (X6:4)	Разрешение работы преобразователя (входной сигнал IN1, IN2)